

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 39544

22 juli 2016

Verkeersbesluit het verwijderen van laad en losplaatsen op de Hobbemakade aan de waterzijde tussen Nicolaas Maesstraat en de Ruysdaelstraat Amsterdam-Zuid.

Gemeente Amsterdam

Kenmerk:Z-16-47812

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990),

Verder gelet op:

• het Actieplan Luchtkwaliteit (24 januari 2006),

• Voorrang voor een Gezonde Stad (25 juni 2008),

• het Plan van Aanpak Elektrisch Vervoer “Amsterdam Elektrisch” (nr. 383 van afd. 1 van

het Gemeenteblad, 2009)

• het besluit Opschaling netwerk oplaadinfrastructuur elektrisch rijden (College van B&W,

29 juni 2010).

• Het beleid en de richtlijnen “uitbreiding en realisatie van openbare infrastructuur in

msterdam van 22 februari 2016

• de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

• de Verordening op de bestuurscommissies 2013 en het Bevoegdhedenregister;

• de mandaatbesluiten van het algemeen bestuur en van het dagelijks bestuur van de

bestuurs-commissie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. dat op de Hobbemakade aan de waterzijde tussen de Nicolaas Maesstraat en de Ruysdaelstraat verschillende laad en losplaatsen zijn gelegen;
2. dat deze laad en losplaatsen nu tijdelijk buiten gebruik zijn door de bouw van de Boerenwetering garage;
3. dat er nu al nagedacht wordt over de inrichting van het maaiveld als de bouwwerkzaamheden gereed zijn;
4. dat er geïnformeerd is bij het tegenover gelegen hotel en school en eigen waarneming over het gebruik van deze laad en losplaatsen;
5. dat uit de informatie en eigen waarneming blijkt dat er bijna geen gebruik gemaakt wordt van deze laad en losplaatsen;
6. dat de ligging van deze laad en losplaatsen ook niet optimaal is, omdat men met goederen en of personen uit touringcars een drukke weg over moeten steken;
7. dat daarom is besloten als men dit gedeelte van de Hobbemakade na de bouw gaat herinrichten deze laad en losplaatsen niet meer terug te plaatsen;



8. dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
9. dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
   a. om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
   b. ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
   c. om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
   d. ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
10. dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;
11. dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen het stadsdeel Zuid;

BESLUIT

door het verwijderen van verkeersborden conform model E7 van Bijlage I van het

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 “Gelegenheid bestemd voor het

onmiddellijk laden en lossen van goederen” te verwijderen op de volgende locatie:

Hobbemakade waterzijde tegenover de percelen 51-52 tussen de Nicolaas Maesstraat

en de Ruysdaelstraat.

namens hen,

Dhr. A.J. Klop

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 beroep instellen. Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuurs¬recht , dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit in de Staatscourant te worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid, afdeling Juridische Zaken, postbus 74019, 1070 BA Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u hangende de bezwaarschriftprocedure, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Een dergelijk verzoek dient te worden ingediend bij de rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling Voorlopige Voorzieningen, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. De griffier van de rechtbank kan u daarover meer informatie geven.